

Woh les moteurs!

Les utilisateurs du parc ainsi que les résidents des environs demandent votre collaboration afin d'enrayer la marche au ralenti des véhicules et autobus. Voici plusieurs bonnes raisons de mettre un frein à la marche au ralenti :



- **Pour la santé des gens** : la marche au ralenti est une source importante de dioxyde de carbone, d'oxyde d'azote et d'oxyde nitreux, qui contribuent grandement au smog.

- **Pour son portefeuille** : éteindre son moteur constitue une économie de carburant et d'argent. En seulement une heure de marche au ralenti, un moteur diesel brûle environ 4 litres de carburant. Pour un véhicule qui tourne au ralenti seulement 5 heures par semaine, enrayer la marche au ralenti représente des économies de plus de 1 000 \$ par année¹.



La marche au ralenti représente aussi des frais additionnels d'entretien et use prématurément la mécanique du véhicule.

- **Pour l'environnement** : la marche au ralenti est l'une des causes majeures des gaz à effet de serre mais est également l'une des plus simples à réprimer.
- **Pour respecter l'application des règles en vigueur** : la ville de Québec interdit aux véhicules diesel plus de 5 minutes de marche au ralenti par tranche de soixante minutes et impose une amende aux contrevenants.



- **Par respect pour les résidents du secteur** : non seulement à cause des odeurs générées mais également le bruit émis par les moteurs en marche.

La Commission des champs de bataille nationaux vous remercie de veiller à respecter les usagers et résidents du secteur et à préserver votre environnement.

¹ À 1,02 \$ le litre de diesel

